



WL836H

Колесный погрузчик

Модель двигателя	Weichai WP6G125E22
Снаряженная масса, кг	10230 kg
Вместимость ковша	2.0 m³
Номинальная грузоподъемность, кг	3000 kg
Тяговое усилие	101 kN
Усилие отрыва	98 kN

Основные параметры

Максимальный преодолеваемый подъем, °	30°
Угол разгрузки при максимальном подъеме и разгрузке, °	45°
Высота оси шарнира при максимальном подъеме, мм	3800mm
Высота подъема, мм	5007mm
Угол поворота ковша назад на земле, °	45°
Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	2930mm
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	1110mm
Дорожный просвет, мм	340mm
Коллея, мм	1850mm
Колесная база, мм	2880mm
Радиус поворота по наружной стороне ковша, мм	6010mm
Габаритные размеры, мм	7230×2425×3200mm

Двигатель

Модель двигателя	Weichai WP6G125E22
Экологический стандарт	Евро-II
Количество цилиндров-Диаметр цилиндра*Ход поршня, мм	6-105x130mm
Рабочий объем двигателя, л	6.754L
Максимальный крутящий момент, Н·м	500N·m
Номинальная мощность, кВт	92kW
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	2200rpm

Трансмиссия

Гидротрансформатор, тип	Одноступенчатый, однофазный, 3-элемента
Коэффициент трансформации крутящего момента	3.25mm

Марка КПП	ZL20X32
Тип КПП	Механическая, с фиксированным расположением валов
Количество передач, вперед/назад	4/2
Макс. скорость хода, км/ч	39km/h
1-я передача переднего хода, км/ч	8km/h
2-я передача переднего хода, км/ч	13.5km/h
3-я передача переднего хода, км/ч	25km/h
4-я передача переднего хода, км/ч	39km/h
1-я передача заднего хода, км/ч	9.5km/h
2-я передача заднего хода, км/ч	32km/h

Ведущие мосты

Тип рабочих	Сухой тип
Тип редуктора колеса	планетарный редуктор

Шины

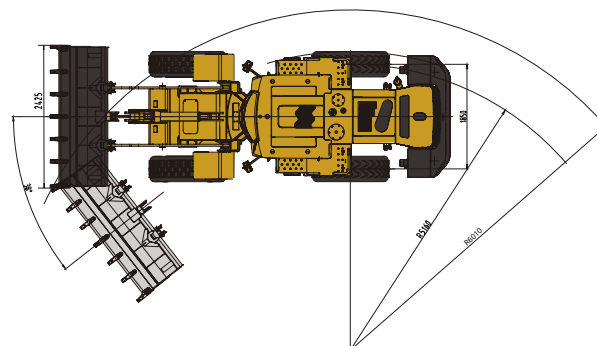
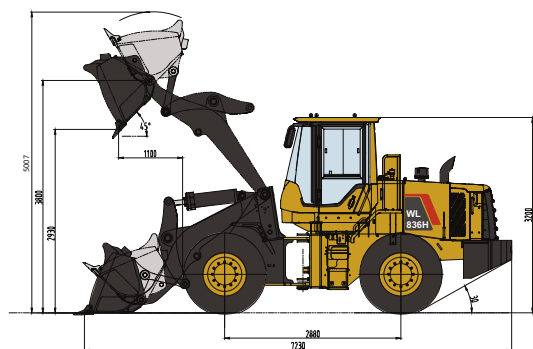
Размер шин	17.5-25
Номер слойности	12/12
Давление рулевой колеса, Мпа	0.3-0.32
Давление ведущей колеса, Мпа	0.28-0.30

Рулевое управление

Тип	Разделение потока отдельного насоса, с определением приоритетной нагрузки гидравлической системы
Насос рулевого управления	GBGj3100
Конфигурация шарнирного соединения	Сочленённая
Радиус поворота по колесу, мм	5160
Угол поворота рамы в каждую сторону, °	В каждую сторону, 38°

WL836H Технические характеристики

WL836H Параметры



Рулевой цилиндр-Диаметр цилиндра*Ход поршня, мм	80x335mm
Расход, л/мин	202L/min
Установленное давление предохранительного клапана, Мпа	14Мпа

Гидросистема рабочего оборудования

Давление рабочее, Мпа	16Мпа
Цилиндр стрелы-Диаметр цилиндра*Ход поршня, мм	125x771mm
Цилиндр опрокидывания ковша-Диаметр цилиндра*Ход поршня, мм	140x502mm
Распределительный клапан	YGDF-25-00B(f)
Модель главного насоса	GBGj3100
Управление ковша	Джойстик
Расход л/мин	202L/min
Давление джойстикowego управления, Мпа	3.5Мпа
Время выгрузки, с	0.9s
Время подъема стрелы, с	5.6s
Время полного цикла, с	9.2s
Конструкция рабочего оборудования	Шестизвенный шарнирный механизм

Тормозная система

Тип рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Тип стояночного тормоза	Ручной тормоз
Давление тормоза, Мпа	0.784Мпа

Заправочные емкости

Топливный бак, л	150L
Гидравлический бак, л	105L

Система кондиционирования

Рабочая среда обогревателя	Хладагент
Рабочая среда	R134a
Охлаждающая способность	4.4kw

Электрическая система

Напряжение системы	24
Аккумуляторная батарея	2*6-QW-120
Напряжение фар	24

Вместимость заправочных емкостей

Моторное масло	14.5L
Мосты	11.8L/11.8L
Тормозной насос	2.5L
Антифриз	27.5L
Дифференциал мостов, тип	Коническая шестерня первого класса со спиральными зубьями

Обновленные параметры

Размеры ковша, мм	1183x2424x1227mm
Вес стандартного ковша, кг	737
Опрокидывающая нагрузка, кг	6310kg
Опрокидывающая нагрузка при повороте, кг	5300kg
Длина стрелы, мм	2650mm
Длина сверхудлиненной стрелы, мм	2843mm
Высота оси шарнира при максимальном подъеме сверхудлиненной стрелы, мм	4106mm
Угол качания заднего моста, °	11°
Радиус поворота по наружной стороне шины, мм	5280mm
Размеры кабины, мм	1640x1900x1645mm
Вес кабины, кг	310
Система подачи воздуха	Турбонадув
Заправочные емкости, Трансмиссия, гидротрансформатор, л	42L

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления. На представленные машины может быть установлено дополнительное оборудование.